

TEKNISKA DATA: WARTBURG

Motor: Typ 311-0. 3-cylindrig 2-taktsmotor med det världsberömda Schnürle-vändpolsystemet. Vattenkyld (termosifon). 3-punkts-gummiupphängning. Enskivig torrlamellkoppling.

Cylinderdiameter	70 mm
Slaglängd	78 mm
Cylindervolym	900 cc
Kompressionsförhållande	7,0—1
Max. effekt	45 HK 4200 v/min
Max. vridmoment	8,3 kpm/2200 v/m
Kolvmedelhastighet	9,36 m/c 3600 v/m
Vevaxel	Rullagrad med 4-faldig lagring i vevhuset
Smörjning: oljeblandad bensin	1:30 *)
Olja	2-taktsolja

Kyl-system Termosifon. Rörkylare med övertrycksventil.

Kylvätska	Vatten
Volym	10 lit. varav 2,7 lit. i motor
Driftstemperatur	75°—95°
Temperaturreglering	Manuellt ställbar jalusi

Förgasare: BVF typ H 362-5

Luftkona	28 mm
Huvudmunstycke	120
Luftmunstycke	240
Tomgångmunstycke	50
Startmunstycke	120
Startluftmunstycke	4,5
Blandarskraven (tomgångsskraven)	c:a 2,5 varv öppen

Elsystem:

Batteritändning	
Batteriets kapacitet	84 Ah
Spänning	6 V
Generator	180 W
Laddström	30 A
Startmotor	0,6 Hk
Tändningsföljd	1—3—2
Fördelartransmission	Direktkopplat på vevaxeln

*) 3 % oljeblandning, gäller endast fr. o. m. 1958)

El-system:

Tändstift	M 175 T 1
Brytarspetsavstånd	0,4 mm
Förtändning före O.D.	22° = 3,5 mm

Växellåda: Framhjulsdraft, frihjul, rattväxel.

Kopplingspedalens spel	20 mm
Oljevolym	2,25—2,5 lit. (Olja SAE 90 Hypoid)
Utväxling i växellåda	I 3,273:1
	II 2,133:1
	III 1,368:1
	IV 0,956:1
	B 4,44:1
Utväxling i differential	4,857:1 (34:7)
Totalutväxling	I 15,90:1
	II 10,36:1
	III 6,645:1
	IV 4,643:1
	B 21,565:1

Chassie: Kuggstångsstyrning: Individuell framhjulsupphängning. Tvärställda bladfjädrar. Centralsmörjning. Hydrauliska teleskopstötdämpare och bromsar.

Hjulbas	2450 mm
Spårvidd fram	1190 mm
bak	1260 mm
Markhöjd	190 mm
Totallängd	4300 mm
Max. bredd	1570 mm
Max. höjd	1450 mm
Utväxling i kuggstång	2,20 varv
Vändradie vänster	5,5 m
höger	5 m
Toe-in	0—3 mm
Camber	2°
Caster	0°
Spindelbultens lutning	7,5°
Ringdimension	5.90×15"
Ringtryck fram	1,6 kg/cm ²
bak	1,6 kg/cm ²
Tankvolym	40 lit.