



*Trabant*



**IFA mobile-DDR**

<http://people.freenet.de/Tino23>

## Limousine



Reibungslos, sicher und zügig durch dichten  
Stadtverkehr, wirtschaftlich und unkompliziert  
auf großen Reisen, immer einsatzbereit: Trabant

Trabant – von allen Seiten ganz automobil



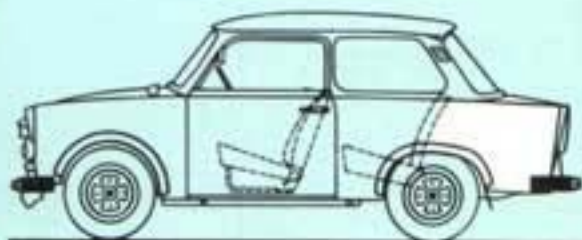
## Limousine

Ein perfekter Begleiter für Sie und Ihre ganze Familie. Was er von außen verspricht, hält er innen: geschmackvoll eingerichtet. Guter Sitz für Personen und Technik. Beste Sicherheits-Aspekte. Ventilation und Heizung je nach Wetter. Im Unterhalt so wirtschaftlich, weil er wartungsarm fährt. Schnell, wendig, temperamentvoll und dazu bedürfnislos und verschleißfest: das macht die Duroplast-Karosserie und der Frontantrieb mit dem bewährten 600 ccm-Zweizylinder-Zweitakt-Motor.

Weil Ansprüche unterschiedlich sind, ist der Trabant in 3 Varianten im Programm: Als Typ 601, als 601 S und als 601 S de luxe. 601 als Grundtyp in bewährter Standard-Ausführung mit guten technischen Extras inklusive. 601 S mit realisierten Sonderwünschen für Komfort. Und 601 S de luxe mit Attributen für Spitzenansprüche. Sprechen Sie mit dem IFA-Service über die Details.







„Standard“  
Sitzbezüge – Autopolsterstoff  
Iltis-Rekord, ockerbraun/schwarz  
und Kunstleder sumatra

„Sonderwunsch“  
Autopolsterstoff Iltis-Rekord  
ockerbraun/schwarz  
mit Kunstleder sumatra  
mit HF – geprägtem Besatz  
und Ziernähten  
oder Kunstlederbezüge: biber  
oder Autopolsterstoff: Milla

„S de luxe“  
Sitzbezüge – Kunstleder  
biber mit Rückenteil  
sumatra mit Kopfstützen

Unter der Fronthaube die wartungsarme,  
verschleißfeste solid-moderne 600 ccm-  
Technik. Und im Heck wieder eine Spitzen-  
leistung: 415 Liter Stauraum für Transport-  
gut. Genug für jeden Familien-Urlaub. Und  
mehr als genug im täglichen Tür zu Tür-  
Verkehr. Sieht man ihr kaum an: Limousine  
mit großem Frachtraum.

Schon ein Probesitzen überzeugt Sie: Im Trabant sitzt  
alles richtig, da sind verstellbare Kopfstützen und  
Sicherheits-Rollgurte wahlweise eingebaut. Armaturen-  
Klarheit. Und richtig plazierte Technik. Dazu die  
Innenausstattung farbarmonisch und pflegeleicht.

# Technische Weiterentwicklungen

Elektronische Batteriezündanlage



Höhenverstellbare Kopfstützen



Heizbare Heckscheibe



Ausstellbare Seitenwandscheiben



Kurbelwelle mit Kolbenringabdichtung



Kraftstoffmomentanverbrauchsanzeige



Vergaser 28 H 1-1, umweltfreundlich



Symmetrischer Heizungsgeräuschdämpfer

H 4 Hauptscheinwerfer  
mit Höhenverstellung



Halogennebelscheinwerfer



Scheibenrad mit asymmetrischer  
Tiefbettfelge



Mehrstufige  
Wasch-Wisch-Automatik



ECE gerechtes Zündanlaßlenkschloß



Kupplung T 160 mit  
Drehchwingungsdämpfer



Bordspannung 12 V



Drehstrom-Lichtmaschine 14 V/42 A  
mit integriertem  
elektronischem Regler



Entfall des Spannbandes und Einsatz  
der Zentralschraube



Neuer Radantrieb mit Gleichlauf-  
gelenkwelle



universal





Was von einem modernen Fahrzeug verlangt wird, bringt er auf die Straße: Trabant-universal. Personen und viel Zuladung rationell und zeitsparend durch den Alltagsbetrieb steuern können: Trabant-universal. Einen Wagen für alle Aufgaben in Beruf und Privatleben:



# Technische Daten

## DER MOTOR

Zweizylinder-Zweitakt-Motor mit Einfaß-Drehschieber.  
Gesamt-Hubraum: 594,5 cm<sup>3</sup>  
Leistung, max.: 19,1 KW (26 PS) bei 4200 U/min  
Drehmoment, max.: bei 3000 U/min = 53,95 Nm (5,5 kpm)  
Schmierung: Frischöl-Mischung  
Mischung: Öl/Kraftstoff 1 : 50

## DIE KÜHLUNG

Prinzip: Luftkühlung  
Aggregat: Kühlluft-Gebläse  
Antrieb: Kurbelwelle  
Transmission: Keilriemen

## DIE KUPPLUNG

Typ: Tellerfeder-Kupplung

## DAS GETRIEBE

Typ: Viergang-Getriebe vollsynchronisiert  
Freilauf: Im 4. Gang wirksam  
Schaltung: Lenksäulen-Stockschaltung  
Getriebe-Übersetzungen: I/4,08, II/2,32, III/1,52, IV/1,103, R/  
3,83

## DER ANTRIEB

Typ: Frontantrieb  
Übertrag: Kegelrad-Ausgleich-Getriebe  
Transmission: Kugelgleichlaufgelenkwellen

## DIE KAROSSERIE

Bauweise: Selbsttragend  
Konstruktion: Aufbaugerippe verschweißt mit Plattform-  
Rahmen und Duroplast-Außenteilen

## DAS FAHRWERK

Typ: Einzelrad-Aufhängung  
Aufhängung vorn: An Querlenkern und Querblattfeder  
Aufhängung hinten: An Lenkerarmen und progressiv wirken-  
der Querblattfeder

## DIE LENKUNG

Typ: Zahnstangen-Lenkung  
Transmission: Spurstangen, wartungsfrei

## DIE DÄMPFUNG

Ausrüstung: Teleskop-Stoßdämpfer, doppelt wirkend  
Anordnung: vorn und hinten

## DIE BREMSEN

System: Hydraulische Zweikreis-Bremse (Achse/Achse-  
Trennung)  
Wirkung: Auf alle 4 Räder  
Handbremse: Mechanisch auf Hinterräder

## TECHNIK - DATEN

Bereifung: 5,20-13 oder 145 SR 13  
Radstand: 2020 mm  
Spurweite: vorn 1206 mm, hinten 1255 mm  
Wendekreis: etwa 9,5 m  
Abmessungen (l x b x h)  
601 S de luxe: 3510 x 1505 x 1440 mm  
Leermasse: 615 kg  
Nutzmasse: 385 kg  
Tankvolumen: 26 l  
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h  
Kraftstoff-Verbrauch: bei 60 km/h: 6 l, bei 90 km/h: 8 l

Hersteller :

Exporteur :

Händler :



**VEB SACHSENRING**  
Automobilwerke Zwickau · DDR



Betrieb des IFA-KOMBINATES  
Personenkraftwagen  
Karl-Marx-Stadt



**TRANSPORTMASCHINEN**  
EXPORT · IMPORT  
DDR · 1086 Berlin

<http://people.freenet.de/Tino23>